

# 令和3年度事業計画

## 1 事業計画

### (1) 建設事業

#### 六甲3路線改築事業

##### (ア) 事業の概要

六甲3路線（六甲有料道路・六甲北有料道路・六甲北有料道路2期）において、より安全で安心なサービスを利用者に提供するため、法面对策、落石対策、橋梁耐震補強、スリップ止め舗装、照明機器更新などの改築工事を実施する。

また、当該事業により料金徴収期限を令和13年7月2日から令和20年7月2日に7年間延長している。

総事業費 33億円

事業期間 令和3～7年度

変更許可日 令和3年3月30日

### (2) 管理事業

六甲・六甲北・六甲北2期，西神戸の各有料道路及び神戸駅南，荒田公園，三宮中央通り，大倉山，箕谷の各駐車場の維持管理及び料金徴収業務を行う。

#### (ア) 有料道路管理路線の概要

項目	道路名	六甲有料道路	六甲北有料道路	六甲北有料道路2期	西神戸有料道路		
					山麓バイパス		
路線名	市道有野六甲線 県道灘三田線	県道灘三田線			市道生田川鶴線		
道路の区間	灘区高羽から北区有野町唐櫃まで	北区有野町唐櫃から北区八多町吉尾まで	北区八多町吉尾から北区長尾町上津まで	兵庫区平野町字天王谷西服山から北区山田町下谷上字中一里山まで	中央区生田町1丁目から兵庫区平野町字天王谷西服山まで	中央区雲井通1丁目から兵庫区平野町字天王谷西服山まで	
延長	7,800m	5,790m	7,150m	3,387m	3,333m	4,470m	
車線幅員	車線数	2車線 (一部3車線)	2車線 (一部4車線)	2車線 (一部4車線)	2車線		
	幅員	3.25m 及び 3.00m	3.25m	3.25m	3.25m		
設計速度	35km/h 40km/h	60km/h	60km/h	60km/h			
供用開始日	昭和37年 8月15日	昭和58年 5月26日	平成2年 4月16日	昭和59年 11月3日		平成4年 11月17日	
料金徴収期限	令和20年7月2日 ※				令和13年11月28日		
本年度 予定収入 { 1日平均 予定 通行 台数 }	2,863,438千円 (50,800台)				2,146,127千円 (18,900台)		
	合計 5,009,565千円 (69,700台)						

※六甲有料道路，六甲北有料道路及び六甲北有料道路2期については，平成14年6月1日より一の路線として管理。

(イ) 管理駐車場の概要

項目 \ 駐車場名	神戸駅南駐車場	荒田公園駐車場	三宮中央通り 駐 車 場	大倉山駐車場	箕谷駐車場
所在地	中央区東川崎町 1丁目～相生町 1丁目	兵庫区荒田町 2丁目	中央区三宮町 1丁目他	中央区楠町 4丁目	北区山田町 下谷上
構造	地下式2階 2層自走式	地下式2階 2層自走式	地下式2階 2層自走式	地下式3階 3層自走式	・地上3階3層 自走式 ・平面式
延床面積	10,953㎡	12,980㎡	23,011㎡	11,257㎡	11,875㎡
収容台数	252台	320台	488台	279台	369台
供用開始	平成4年3月28日	平成7年8月1日	平成8年2月23日	平成9年9月1日	昭和51年6月1日
料金徴収期限	令和4年3月27日	令和7年7月31日	令和10年4月30日	令和9年8月31日	—
本年度 予定収入 (1日平均 予定 駐 車 台 数)	103,673千円 (347台)	52,482千円 (374台)	287,287千円 (789台)	56,034千円 (199台)	19,160千円 (117台)
	合計 518,636千円 (1,826台)				

## (ウ) 通行料金等

令和3年7月1日現在

有料道路名		車種区分		普通車	大型車(I)	大型車(II)	軽自動車等	軽車両等		
		(例)		乗用車 小型トラック マイクロバス	大型トラック (3軸まで) トレーラー (3軸まで)	特大型トラック 大型バス 大型特殊車 大型トレーラー	軽自動車 二輪自動車	原付自転車 軽自動車		
六甲	六甲トンネル線			210円	340円	760円	100円	10円		
	オフピーク割引※			100円			50円			
六甲北	唐櫃上津	有野料金所	420円	260円	700円	1,590円	270円	20円		
		大沢料金所		160円				260円	590円	110円
	唐櫃大沢	有野料金所	360円	260円	600円	1,380円	210円	20円		
		大沢料金所		100円				160円	380円	50円
	唐櫃吉尾	有野料金所	260円		440円	1,000円	160円	20円		
	唐櫃柳谷		110円		160円	390円	50円	10円		
	柳谷吉尾	柳谷料金所	150円		280円	610円	110円	—		
	吉尾上津	大沢料金所	160円		260円	590円	110円	10円		
	吉尾大沢		100円		160円	380円	50円	10円		
	再入場割引※2		60円		100円	210円	50円	10円		
	大沢上津		100円		160円	380円	50円	10円		
	再入場割引※2		60円		100円	210円	50円	10円		
	西神戸 (山麓バイパス)		布引鶴	天王谷料金所	370円		570円	730円	260円	20円
			布引天王谷		210円		360円	420円	160円	10円

※1 オフピークとは、午前10時から午後4時、午後10時から翌午前6時をいう。

※2 大沢ICを出てから2時間以内に大沢ICに再入場する普通車、大型(I)、大型(II)のETC車に割引を適用する。

(参考1) 料金所での支払方法について

- ①六甲北の唐櫃または柳谷～上津区間、唐櫃または柳谷～大沢区間を利用の場合、上記料金を有野料金所または柳谷料金所、大沢料金所でそれぞれ支払う。
- ②六甲北の柳谷料金所では、阪神高速道路北神戸線(有料)への接続だけである。

(参考2) 車両の通行規制について

- ①六甲トンネル線の六甲山トンネルは、人、自転車、荷車は通行できない。
- ②山麓バイパス及び六甲北有料道路は、人、自転車、荷車、50cc以下の原動機付自転車は通行できない。

< E T C 割引 >

① E T C マイレージサービス

1枚の E T C カードごとに以下の基本ポイント（料金所通過ごとに付与）と加算ポイント（1ヶ月の合計額に応じて付与）を合算したポイントを還元額に交換。ただし、50円に満たない端数には、ポイントは付与されない。

基本ポイント	加算ポイント	
	月間利用額区分	ポイント付与(50円につき)
料金所 通過ごとに 50円につき 3ポイント	1万円以下の部分	0ポイント
	1万円を超え3万5千円以下の部分	3ポイント
	3万5千円を超え7万円以下の部分	5ポイント
	7万円を超える部分	10ポイント

※還元額への交換は、最低200ポイントから可能。（200ポイント=100円）

② E T C コーポレート割引

事業者等の大口・多頻度利用者向け割引。1枚の E T C カードごとの1ヶ月の料金累計額に応じて以下の割引率を適用。ただし、割引額の1円未満は切捨て。

5千円以下の部分	0%	3万5千円を超え7万円以下の部分	8%
5千円を超え1万円以下の部分	3%	7万円を超える部分	13%
1万円を超え3万5千円以下の部分	6%		

(注) E T C マイレージポイントの対象： E T C クレジットカード及び E T C パーソナルカード

## (エ) 駐車料金等

令和3年7月1日現在

駐車場名 区分	神戸駅南	荒田公園	三宮中央通り	大倉山	箕谷
営業時間	24時間	6:00～24:00 (ただし入庫は 23:00まで)	7:00～24:00 (ただし入庫は 23:00まで)	24時間	24時間
駐車料金	30分までは200円 以降は100円/15分  夜間料金 100円/60分 (22:00～翌7:00)  1日上限料金(ただし 入庫した日の24時まで) 平日 1,220円 土・日・祝 1,530円  自動二輪車 1日1回 310円	30分までは150円 以降は50円/10分  1日上限料金(ただし 入庫した日の24時まで) 810円  自動二輪車 1日1回 310円	30分までは250円 以降は100円/12分  1日上限料金(ただし 入庫した日の24時まで) 平日 1,530円 土・日・祝 1,830円  自動二輪車 1日1回 410円	30分までは150円 以降は50円/10分  夜間料金 100円/60分 (22:00～翌7:00)  1日上限料金(ただし 入庫した日の24時まで) 1,020円  自動二輪車 1日1回 410円	第1駐車場 最初の2時間は無料、3時間未満は 200円、以降1時間 毎に100円 1日上限料金 500円 PiTaPaカード精算の 場合は10%割引 ただし、1日最大料 金のみ460円  第2駐車場 1日1回 500円 ただし、PiTaPaカード 精算の場合は 1日1回 460円
定期駐車券	全日1ヶ月 30,560円  昼間1ヶ月 (7:00～22:00) 26,480円  平日昼間1ヶ月 (月～金・ 7:00～22:00) 18,330円  夜間1ヶ月 (17:00～8:00) 15,790円  自動二輪車 全日1ヶ月 4,580円	全日1ヶ月 19,350円  昼間1ヶ月 (7:00～22:00) 17,310円  平日昼間1ヶ月 (月～金・ 7:00～22:00) 14,260円  夜間1ヶ月 (20:00～8:00) 9,170円  自動二輪車 全日1ヶ月 4,580円	全日1ヶ月 35,650円  昼間1ヶ月 (7:00～22:00) 30,560円  平日昼間1ヶ月 (月～金・ 7:00～22:00) 22,410円  夜間1ヶ月 (20:00～8:00) 22,410円  自動二輪車 全日1ヶ月 6,110円	全日1ヶ月 24,440円  昼間1ヶ月 (7:00～22:00) 18,330円  平日昼間1ヶ月 (月～金・ 7:00～22:00) 15,280円  夜間1ヶ月 (20:00～8:00) 12,220円  自動二輪車 全日1ヶ月 6,110円	全日1ヶ月 10,000円
プリペイド カード	3,000円カード(3,300円相当) 5,000円カード(5,500円相当)				
回数券 (30分券)	110枚：20,000円 (22,000円相当) 11枚：2,000円 (2,200円相当)	110枚：15,000円 (16,500円相当) 11枚：1,500円 (1,650円相当)	110枚：25,000円 (27,500円相当) 11枚：2,500円 (2,750円相当)	110枚：15,000円 (16,500円相当) 11枚：1,500円 (1,650円相当)	

(参考) プリペイドカードは、道路公社駐車場(神戸駅南・荒田公園・三宮中央通り・大倉山)と神戸市営駐車場(三宮・花隈・湊川公園・新長田・長田北町・鈴蘭台・細田・新長田駅前・舞子駅前・和田岬駅前)で使用できる。

## 2 経営改善・サービス向上の取り組み

神戸市道路公社では、安全・安心・快適な有料道路を目指し、24時間管理体制のもと、お客様へのサービス向上に努めてきた。

今後も、中期経営計画に基づき、安全・安心・快適な有料道路・駐車場を提供するとともに、組織内のガバナンス強化・経営の効率化に取り組んでいく。

### 【これまでの主な取り組み】

#### (1) 有料道路について

##### ①管理経費の節減

- ・通行台数・実態に応じた設備運転，路面などの補修，清掃の実施など，効率的な維持管理（平成26年度）
- ・西神戸有料道路の照明機器更新に伴う維持管理費の削減（平成29年度）
- ・六甲3路線の照明機器更新に伴う維持管理費の削減（平成30年度）
- ・六甲山トンネルの換気方式改良に伴う維持管理費の削減

##### ②お客様へのサービス向上

- （平成25年度）
- ・西神戸有料道路の道路情報板更新に伴う情報提供の多様化と視認性の向上（平成26年度）
- ・柳谷料金所のETC複数レーン化
- ・西神戸有料道路の照明機器更新に伴う視認性の向上（平成28年度）
- ・六甲山トンネル料金所，有野料金所，大沢料金所及び天王谷料金所のETC複数レーン化
- ・大沢出入口料金所のETC整備
- ・六甲3路線の道路情報板更新に伴う情報提供の多様化と視認性の向上
- ・「道の駅 神戸フルーツ・フラワーパーク大沢」と連携した割引サービス実施（平成29年度）
- ・六甲3路線の照明機器更新に伴う視認性の向上（平成30年度）
- ・六甲北有料道路2期の渋滞箇所（神戸北IC～大沢IC）の4車線への拡幅（令和元年度）
- ・六甲山トンネル南坑口付近の線形改良による事故防止対策の実施
- ・六甲北有料道路のスリップ止め舗装による事故防止対策の実施（令和2年度）
- ・六甲有料道路のスリップ止め舗装による事故防止対策の実施

#### (2) 駐車場について

##### ①管理経費の節減

- （令和元年度）
- ・磁気定期券の再利用が可能な機器の導入による効率化

##### ②お客様へのサービス向上

- （平成26年度）
- ・箕谷駐車場の有効活用（事業用定期借地による土地貸付）（平成27年度）
- ・神戸駅南駐車場及び三宮中央通り駐車場における公民連携事業を活用した電気自動車用充電器の設置
- ・三宮中央通り駐車場における休日上限料金の見直し（平成29年度）
- ・荒田公園駐車場における定期駐車券の金額及び一日上限料金の見直し
- ・大倉山駐車場における定期駐車券の金額の見直し

(平成30年度)

- ・荒田公園駐車場における自動二輪車料金の設定
- ・神戸駅南駐車場，荒田公園駐車場，三宮中央通り駐車場及び大倉山駐車場におけるカーシェアリング事業の導入

(令和元年度)

- ・三宮中央通り駐車場における子育て応援駐車スペースの設置
- ・神戸駅南駐車場，荒田公園駐車場，三宮中央通り駐車場及び大倉山駐車場における飲料自動販売機の設置

(令和2年度)

- ・大倉山駐車場における自動二輪車料金の設定
- ・三宮中央通り駐車場におけるICTを活用した駐車位置案内サービスの導入

(3) その他

(平成25年度)

- ・本社事務所（総務企画部）の移転による効率的な業務の執行

(平成27年度)

- ・主要委託業務における総合評価落札方式一般競争入札の導入

【令和3年度における取り組み】

(1) 質の高いサービスの提供

- ・災害に強い道路の実現に向けた取り組み（法面对策，落石対策，橋梁の耐震補強の実施）
- ・5年に一度の法定点検に基づく橋梁・トンネルの補修
- ・スリップ止め舗装による事故防止対策の実施
- ・駐車場の利用者視点に立った利便性・安全性向上の検討・実施
- ・荒田公園駐車場における大口割引の導入

(2) 経営効率化の取り組み

- ・組織体制・業務の見直し等の検討

(3) 三宮中央通り駐車場における委託先事業者従業員による料金不正收受事案をうけて

①事案の概要(令和3年4月7日委託先事業者より報告)

令和2年5月から3年3月の間，駐車場事務所窓口で利用者から駐車料金を受領して料金精算処理を行う際に，レジスターに入力したデータを不正に操作(データキャンセル)し，受領した現金を不正收受(415,110円)していた。

②委託先事業者による対応

- ・入庫台数及びデータキャンセル操作状況の確認点検，従業員研修・監査等の実施等。

③当公社の対応・措置

- ・プロジェクトチームによる事案調査及び不正收受額の精査作業及び請求(6月2日当公社に延滞金含めて420,298円着金)等
- ・料金收受から当公社入金処理フローに至る現金処理リスクに関する総点検(4月20日～5月14日)及び現地調査(5月21日～6月7日：駐車場5か所，有料道路料金所5か所)
- ・所轄警察署へ刑事告発(5月28日)
- ・現金取扱機会リスク削減を図るため，キャッシュレス導入を含めたさらなる対策を取りまとめ，順次機器・設備の導入や業務執行プロセスの適正化等に取り組んでいる。

### 3 令和3年度 予定損益計算書

令和3年4月1日から令和4年3月31日まで

(単位：千円)

費用の部		収益の部	
科目	金額	科目	金額
<b>管理業務費</b>	<b>3,717,653</b>	<b>業務収益</b>	<b>5,596,200</b>
道路管理費	3,696,710	道路料金収益	5,509,041
駐車場管理費	20,943	駐車場料金収益	19,160
<b>一般管理費</b>	<b>497,933</b>	業務雑収益	67,999
一般管理費	497,933		
<b>受託業務損</b>	<b>578,033</b>	<b>受託業務収益</b>	<b>578,033</b>
受託業務損	578,033	受託業務収益	578,033
<b>諸減価償却費</b>	<b>4,680,355</b>		
償還準備金繰入額	4,671,863		
駐車場減価償却費	800		
固定資産減価償却費	7,692		
<b>諸引当損</b>	<b>590,500</b>		
道路事業 損失補てん引当損	590,500		
<b>業務外費用</b>	<b>86,131</b>	<b>業務外収益</b>	<b>3,996,473</b>
支払利息	75,252	補助金収益	3,500,000
繰延資産償却	434	道路事業損失補てん 引当金取崩益	418,334
雑損	10,445		
( 当期利益 )	20,101	雑収益	78,139
<b>合計</b>	<b>10,170,706</b>	<b>合計</b>	<b>10,170,706</b>

※神戸市からの収入

(1)補助金 3,500,000千円

(2)受託料 578,033千円



#### 4 令和3年度 予定貸借対照表

令和4年3月31日現在

(単位：千円)

資 産 の 部		負債及び資本の部	
科 目	金 額	科 目	金 額
<b>流動資産</b>	<b>4,725,707</b>	<b>流動負債</b>	<b>3,306,726</b>
現金	3,683	未払金	898,544
預金	4,073,094	一年以内返済予定長期借入金	2,398,024
未収金	648,930	未払費用	4,042
		預り金	77
		その他流動負債	6,039
<b>固定資産</b>	<b>134,651,465</b>	<b>固定負債</b>	<b>15,843,062</b>
事業資産	133,832,795	長期借入金	15,797,828
道路	133,264,810	E T Cマイルージ引当金	12,493
駐車場	636,563	その他の固定負債	32,741
駐車場減価償却累計額	△ 68,578		
事業資産建設仮勘定	708,079	<b>特別法上の引当金等</b>	<b>94,703,273</b>
建設仮勘定	708,079	道路事業損失補てん引当金	27,996,308
有形固定資産	109,722	償還準備金	65,677,952
建物	161,196	償還準備積立金	59,013
機械及び装置	725	社会資本整備引当金	970,000
工具器具及び備品	70,380		
土地	38,753	<b>(負債合計)</b>	<b>113,853,061</b>
固定資産減価償却累計額	△ 161,332		
無形固定資産	869	<b>基本金</b>	<b>24,883,030</b>
		神戸市出資金	24,883,030
		<b>剰余金</b>	<b>641,081</b>
		準備金	620,980
		当期利益	20,101
		<b>(資本合計)</b>	<b>25,524,111</b>
<b>合 計</b>	<b>139,377,172</b>	<b>合 計</b>	<b>139,377,172</b>