

令和4年度事業計画

1 事業計画

(1) 建設事業

六甲3路線改築事業

法面对策、落石対策、橋梁耐震補強、スリップ抑制舗装、照明機器更新の改築工
事を行う。

事業費 929,881千円

(2) 管理事業

六甲・六甲北・六甲北2期、西神戸の各有料道路及び荒田公園、三宮中央通り、
大倉山、箕谷の各駐車場の維持管理及び料金徴収業務を行う。

(ア) 有料道路管理路線の概要

| 項目 | 道路名 | 六甲有料道路 | 六甲北有料道路 | 六甲北有料道路2期 | 西神戸有料道路 | | |
|---|-----------------------------|----------------------|--------------------|--------------------------------|----------------------------|----------------------------|--|
| | | | | | 山麓バイパス | | |
| 路線名 | 市道有野六甲線 県道灘三田線 | 県道灘三田線 | | | 市道生田川鴨線 | | |
| 道路の区間 | 灘区高羽から北区有野町唐櫃まで | 北区有野町唐櫃から北区八多町吉尾まで | 北区八多町吉尾から北区長尾町上津まで | 兵庫区平野町字天王谷西服山から北区山田町下谷上字中一里山まで | 中央区生田町1丁目から兵庫区平野町字天王谷西服山まで | 中央区雲井通1丁目から兵庫区平野町字天王谷西服山まで | |
| 延長 | 7,800m | 5,790m | 7,150m | 3,387m | 3,333m | 4,470m | |
| 車線 | 車線数 | 2車線 (一部3車線) | 2車線 (一部4車線) | 2車線 (一部4車線) | 2車線 | | |
| | 幅員 | 3.25m 及び 3.00m | 3.25m | 3.25m | 3.25m | | |
| 設計速度 | 35km/h 40km/h | 60km/h | 60km/h | 60km/h | | | |
| 供用開始日 | 昭和37年 8月15日 | 昭和58年 5月26日 | 平成2年 4月16日 | 昭和59年 11月3日 | | 平成4年 11月17日 | |
| 料金徴収期限 | 令和20年7月2日 ※ | | | | 令和13年11月28日 | | |
| 本年度 予定収入 〔1日平均 予定 通行 台数〕 | 2,994,700千円 (52,900台) | | | 2,185,432千円 (19,300台) | | | |
| | 合計 5,180,132千円 (72,200台) | | | | | | |

※六甲有料道路、六甲北有料道路及び六甲北有料道路2期については、平成14年6月1日より一の路線として管理。

(イ) 管理駐車場の概要

| <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">項目</div> <div style="margin-left: 10px;">駐車場名</div> </div> | 荒田公園駐車場 | 三宮中央通り 駐車場 | 大倉山駐車場 | 箕谷駐車場 | | | | | | | | |
|--|--------------------|---------------------|--------------------|---|--------------------------|--|--|--|--|--|--|--|
| 所在地 | 兵庫区荒田町 2丁目 | 中央区三宮町 1丁目他 | 中央区楠町 4丁目 | 北区山田町 下谷上 | | | | | | | | |
| 構造 | 地下式2階 2層自走式 | 地下式2階 2層自走式 | 地下式3階 3層自走式 | <ul style="list-style-type: none"> ・地上3階3層 自走式 ・平面式 | | | | | | | | |
| 延床面積 | 12,980㎡ | 23,011㎡ | 11,257㎡ | 11,875㎡ | | | | | | | | |
| 収容台数 | 320台 | 488台 | 279台 | 369台 | | | | | | | | |
| 供用開始 | 平成7年8月1日 | 平成8年2月23日 | 平成9年9月1日 | 昭和51年6月1日 | | | | | | | | |
| 料金徴収期限 | 令和7年7月31日 | 令和10年4月30日 | 令和9年8月31日 | — | | | | | | | | |
| <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">本年度 予定収入 (1日平均 予定 駐車 台数)</div> <div style="margin-left: 10px;"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">70,510千円 (434台)</td> <td style="text-align: center;">307,259千円 (859台)</td> <td style="text-align: center;">67,571千円 (259台)</td> <td style="text-align: center;">20,637千円 (126台)</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">合計 465,977千円 (1,678台)</td> </tr> </table> </div> </div> | 70,510千円 (434台) | 307,259千円 (859台) | 67,571千円 (259台) | 20,637千円 (126台) | 合計 465,977千円 (1,678台) | | | | | | | |
| | 70,510千円 (434台) | 307,259千円 (859台) | 67,571千円 (259台) | 20,637千円 (126台) | | | | | | | | |
| 合計 465,977千円 (1,678台) | | | | | | | | | | | | |
| 合計 465,977千円 (1,678台) | | | | | | | | | | | | |

(ウ) 通行料金等

| 有料道路名 | | 車種区分 | | 普通車 | 大型車(I) | 大型車(II) | 軽自動車等 | 軽車両等 | | | | | | |
|-------|-----------------|-------|-------|-------------------------|-------------------------------------|----------------------------|---------------|---------------|------------|------|------|------|------|------|
| | | (例) | | 乗用車 小型トラック マイクロバス | 大型トラック (3軸まで) トレーラー (3軸まで) | 大型トラック 大型特殊車 大型トレーラー | 軽自動車 二輪自動車 | 原付自転車 軽自動車 | 自転車 軽車両 | | | | | |
| 六甲 | 六甲トンネル線 | | | 210円 | 340円 | 760円 | 100円 | 10円 | | | | | | |
| | オフピーク割引※1 | | | 100円 | | | 50円 | | | | | | | |
| 六甲北 | 唐櫃上津 | 有野料金所 | 420円 | 260円 | 700円 | 440円 | 1,590円 | 1,000円 | 270円 | 160円 | 30円 | 20円 | | |
| | | 大沢料金所 | | 160円 | | | | | | | | 260円 | 590円 | 110円 |
| | 唐櫃大沢 | 有野料金所 | 360円 | 260円 | 600円 | 440円 | 1,380円 | 1,000円 | 210円 | 160円 | 30円 | 20円 | | |
| | | 大沢料金所 | | 100円 | | | | | | | | 160円 | 380円 | 50円 |
| | 唐櫃吉尾 | 有野料金所 | 260円 | | 440円 | | 1,000円 | | 160円 | | 20円 | | | |
| | 唐櫃柳谷 | | 110円 | | 160円 | | 390円 | | 50円 | | 10円 | | | |
| | 柳谷吉尾 | 柳谷料金所 | 150円 | | 280円 | | 610円 | | 110円 | | — | | | |
| | 吉尾上津 | 大沢料金所 | 160円 | | 260円 | | 590円 | | 110円 | | 10円 | | | |
| | 吉尾大沢 | | 100円 | | 160円 | | 380円 | | 50円 | | 10円 | | | |
| | 再入場割引※2 | | 60円 | | 100円 | | 210円 | | 50円 | | 10円 | | | |
| | 大沢上津 | | 100円 | | 160円 | | 380円 | | 50円 | | 10円 | | | |
| | 再入場割引※2 | | 60円 | | 100円 | | 210円 | | 50円 | | 10円 | | | |
| | 西神戸 (山麓バイパス) | | 布引鶴 | 天王谷料金所 | 370円 | | 570円 | | 730円 | | 260円 | | 20円 | |
| | | | 布引天王谷 | | 210円 | | 360円 | | 420円 | | 160円 | | 10円 | |

※1 オフピークとは、午前10時から午後4時、午後10時から翌午前6時をいう。

※2 大沢ICを出てから2時間以内に大沢ICに再入場する普通車、大型(I)、大型(II)のETC車に割引を適用する。

(参考1) 料金所での支払方法について

- ①六甲北の唐櫃または柳谷～上津区間、唐櫃または柳谷～大沢区間を利用の場合、上記料金を有野料金所または柳谷料金所、大沢料金所でそれぞれ支払う。
- ②六甲北の柳谷料金所では、阪神高速北神戸線(有料)への接続だけである。

(参考2) 車両の通行規制について

- ①六甲トンネル線の六甲山トンネルは、人、自転車、荷車は通行できない。
- ②山麓バイパス及び六甲北有料道路は、人、自転車、荷車、50cc以下の原動機付自転車は通行できない。

< ETC割引 >

① ETCマイレージサービス

1枚のETCカードごとに以下の基本ポイント（料金所通過ごとに付与）と加算ポイント（1か月の合計額に応じて付与）を合算したポイントを還元額に交換。
ただし、50円に満たない端数には、ポイントは付与されない。

| 基本ポイント | 加算ポイント | |
|---------------------------------|------------------|----------------|
| | 月間利用額区分 | ポイント付与(50円につき) |
| 料金所 通過ごとに 50円につき 3ポイント | 1万円以下の部分 | 0ポイント |
| | 1万円を超え3万5千円以下の部分 | 3ポイント |
| | 3万5千円を超え7万円以下の部分 | 5ポイント |
| | 7万円を超える部分 | 10ポイント |

※還元額への交換は、最低200ポイントから可能。（200ポイント=100円）

② ETCコーポレート割引

事業者等の大口・多頻度利用者向け割引。1枚のETCカードごとの1か月の料金累計額に応じて以下の割引率を適用。ただし、割引額の1円未満は切捨て。

| | | | |
|------------------|----|------------------|-----|
| 5千円以下の部分 | 0% | 3万5千円を超え7万円以下の部分 | 8% |
| 5千円を超え1万円以下の部分 | 3% | 7万円を超える部分 | 13% |
| 1万円を超え3万5千円以下の部分 | 6% | | |

(注) ETCマイレージポイントの対象：ETCクレジットカード及びETCパーソナルカード

(エ) 駐車料金等

| 駐 車 場 名 | 荒 田 公 園 | 三 宮 中 央 通 り | 大 倉 山 | 箕 谷 |
|--------------------------|---|--|--|---|
| 区 分 | | | | |
| 営 業 時 間 | 5:00～24:00 (ただし入庫は23:00まで) | 7:00～24:00 (ただし入庫は23:00まで) | 24時間 | 24時間 |
| 駐 車 料 金 | 30分までは150円 以降は50円/10分 1日上限料金(ただし入庫した日の24時まで) 810円 自動二輪車 1日1回 310円 | 30分までは250円 以降は100円/12分 1日上限料金(ただし入庫した日の24時まで) 平日 1,530円 土・日・祝 1,830円 自動二輪車 1日1回 410円 | 30分までは150円 以降は50円/10分 夜間料金 100円/60分 (22:00～翌7:00) 1日上限料金(ただし入庫した日の24時まで) 1,020円 自動二輪車 1日1回 410円 | 第1駐車場 最初の2時間は無料 3時間未満は200円 以降1時間毎に100円 1日最大料金 500円 PiTaPaカード精算 10%割引。ただし1日最大料金のみ460円 第2駐車場 1日1回 500円 PiTaPaカード精算 1日1回 460円 |
| 定 期 駐 車 券 | 全日1か月 19,350円 大口割引※ 17,420円～13,550円 昼間1か月 (7:00～22:00) 17,310円 平日昼間1か月 (月～金・7:00～22:00) 14,260円 夜間1か月 (20:00～8:00) 9,170円 自動二輪車 全日1か月 4,580円 | 全日1か月 35,650円 昼間1か月 (7:00～22:00) 30,560円 平日昼間1か月 (月～金・7:00～22:00) 22,410円 夜間1か月 (20:00～8:00) 22,410円 自動二輪車 全日1か月 6,110円 | 全日1か月 24,440円 昼間1か月 (7:00～22:00) 18,330円 平日昼間1か月 (月～金・7:00～22:00) 15,280円 夜間1か月 (20:00～8:00) 12,220円 自動二輪車 全日1か月 6,110円 | 全日1か月 10,000円 |
| プ リ ペ イ ド カ ー ド | 3,000円カード(3,300円相当) 5,000円カード(5,500円相当) | | | |
| 回 数 券 (30 分 券) | 110枚:16,500円相当 15,000円 11枚:1,650円相当 1,500円 | 110枚:27,500円相当 25,000円 11枚:2,750円相当 2,500円 | 110枚:16,500円相当 15,000円 11枚:1,650円相当 1,500円 | |

※令和3年10月1日より全日1か月定期に大口割引料金設定。

17,420円(10～19台)、16,450円(20～29台)、15,480円(30～39台)、14,510円(40～49台)、13,550円(50台以上)

(参考) プリペイドカードは、道路公社駐車場(荒田公園・三宮中央通り・大倉山)と神戸市営駐車場(三宮・花隈・湊川公園・新長田・長田北町・鈴蘭台・細田・新長田駅前・舞子駅前・和田岬駅前・神戸駅南)で使用できる。

2 経営改善・サービス向上の取組み

神戸市道路公社では、安全・安心・快適な有料道路を目指し、24時間管理体制のもと、お客様へのサービス向上に努めてきた。

今後も、中期経営計画に基づき、安全・安心・快適な有料道路・駐車場を提供するとともに、組織内のガバナンス強化・経営の効率化に取り組んでいく。

【これまでの主な取組み】

(1) 有料道路について

①管理経費の節減

- ・通行台数・実態に応じた設備運転、路面などの補修、清掃の実施など、効率的な維持管理
(平成26年度)
- ・西神戸有料道路の照明のLED化による消費電力の削減
(平成29年度)
- ・六甲3路線の照明のLED化による消費電力の削減
(平成30年度)
- ・六甲山トンネルの換気方式改良に伴う消費電力の削減

②お客様へのサービス向上

- (平成25年度)
- ・西神戸有料道路の道路情報板更新に伴う情報提供の多様化と視認性の向上
(平成26年度)
- ・柳谷料金所のETC複数レーン化
- ・西神戸有料道路の照明機器更新に伴う視認性の向上
(平成28年度)
- ・六甲山トンネル料金所、有野料金所、大沢料金所及び天王谷料金所のETC複数レーン化
- ・大沢出入口料金所のETC整備
- ・六甲3路線の道路情報板更新に伴う情報提供の多様化と視認性の向上
- ・「道の駅 神戸フルーツ・フラワーパーク大沢」と連携した大沢IC再入場割引サービス実施
(平成29年度)
- ・六甲3路線の照明機器更新に伴う視認性の向上
(平成30年度)
- ・六甲北有料道路2期の渋滞箇所（神戸北IC～大沢IC）の4車線への拡幅
(令和元年度)
- ・六甲山トンネル南坑口付近の線形改良による事故防止対策の実施
- ・六甲北有料道路のスリップ抑制舗装による事故多発箇所への安全対策
(令和2年度)
- ・六甲有料道路のスリップ抑制舗装による事故多発箇所への安全対策
(令和3年度)
- ・六甲有料道路のスリップ抑制舗装による事故多発箇所への安全対策

(2) 駐車場について

①管理経費の節減

- (令和元年度)
- ・磁気定期券の再利用が可能な機器の導入による効率化

②お客様へのサービス向上

- (平成26年度)
- ・箕谷駐車場の有効活用（事業用定期借地による土地貸付）
- (平成27年度)
- ・神戸駅南駐車場及び三宮中央通り駐車場における公民連携事業を活用した電気自動車用充電器の設置
- ・三宮中央通り駐車場における休日上限料金の値下げ

(平成29年度)

- ・荒田公園駐車場における定期駐車券の金額及び一日上限料金の値下げ
- ・大倉山駐車場における定期駐車券の金額の値下げ

(平成30年度)

- ・荒田公園駐車場における自動二輪車料金の設定
- ・神戸駅南駐車場、荒田公園駐車場、三宮中央通り駐車場及び大倉山駐車場におけるカーシェアリング事業の導入

(令和元年度)

- ・三宮中央通り駐車場における子育て応援駐車スペースの設置
- ・神戸駅南駐車場、荒田公園駐車場、三宮中央通り駐車場及び大倉山駐車場における飲料自動販売機の設置

(令和2年度)

- ・大倉山駐車場における自動二輪車料金の設定
- ・三宮中央通り駐車場におけるICTを活用した駐車位置案内サービスの導入

(令和3年度)

- ・荒田公園駐車場における大口割引定期の導入
- ・キャッシュレス決済の導入

(3) その他

(平成25年度)

- ・本社事務所（総務企画部）の移転による効率的な業務の執行

(平成27年度)

- ・主要委託業務における総合評価落札方式一般競争入札の導入

(令和3年度)

- ・三宮中央通り駐車場における駐車場壁面アート

【令和4年度における取組み】

(1) 安全・安心の提供

- ・災害に強い道路の実現に向けた取り組み（法面对策、落石対策、橋梁の耐震補強の実施）
- ・スリップ抑制舗装による事故多発箇所への安全対策
- ・駐車場の安全性向上の検討・実施

(2) 快適なサービスの提供

- ・駐車場でのキャッシュレス利用推進
- ・三宮中央通り駐車場の案内情報の更新
- ・ホームページリニューアル、デジタルサイネージ導入による分かりやすい情報発信
- ・有料道路の沿道施設をめぐるスタンプラリーの実施
- ・子育て応援駐車スペースの設置の検討・実施（3駐車場が対象）
- ・自動二輪の台数増加の検討・実施
- ・箕谷駐車場料金収受システムの検討

(3) 健全な経営の推進

- ・DX（デジタルトランスフォーメーション）の推進
- ・外部人材の活用、業務改善等による組織運営の最適化
- ・照明のLED化による消費電力削減
- ・駐車場壁面アートの開催、映画ロケ地への協力等による保有資産の有効活用

(4) 社会的要請への対応

- ・ガバナンス（管理体制）の強化、環境負荷の低減、地域との連携強化

3 令和4年度 予定損益計算書

令和4年4月1日から令和5年3月31日まで

(単位：千円)

| 費用の部 | | 収益の部 | |
|------------------|------------------|---------------|------------------|
| 科目 | 金額 | 科目 | 金額 |
| 管理業務費 | 4,049,322 | 業務収益 | 5,701,507 |
| 道路管理費 | 4,025,431 | 道路料金収益 | 5,625,472 |
| 駐車場管理費 | 23,891 | 駐車場料金収益 | 20,637 |
| 一般管理費 | 476,294 | 業務雑収益 | 55,398 |
| 一般管理費 | 476,294 | | |
| 受託業務損 | 76,725 | 受託業務収益 | 76,725 |
| 受託業務損 | 76,725 | 受託業務収益 | 76,725 |
| 諸減価償却費 | 519,169 | | |
| 償還準備金繰入額 | 510,890 | | |
| 駐車場減価償却費 | 800 | | |
| 固定資産減価償却費 | 7,479 | | |
| 諸引当損 | 603,856 | | |
| 道路事業 損失補てん引当損 | 603,856 | | |
| 業務外費用 | 70,381 | 業務外収益 | 35,910 |
| 支払利息 | 70,381 | 雑収益 | 35,910 |
| (当期利益) | 18,395 | | |
| 合計 | 5,814,142 | 合計 | 5,814,142 |

※神戸市からの収入

(1)補助金 一 千円

(2)受託料 76,725千円

5 令和4年度 予定貸借対照表

令和5年3月31日現在

(単位：千円)

| 資 産 の 部 | | 負債及び資本の部 | |
|-------------|--------------------|------------------|--------------------|
| 科 目 | 金 額 | 科 目 | 金 額 |
| 流動資産 | 5,313,961 | 流動負債 | 3,070,958 |
| 現金 | 2,645 | 未払金 | 754,795 |
| 預金 | 4,872,376 | 一年以内返済予定長期借入金 | 2,306,392 |
| 未収金 | 438,940 | 未払費用 | 3,398 |
| | | 預り金 | 334 |
| | | その他流動負債 | 6,039 |
| 固定資産 | 134,849,631 | 固定負債 | 15,192,655 |
| 事業資産 | 133,831,998 | 長期借入金 | 15,147,435 |
| 道 路 | 133,264,810 | E T Cマイルージ引当金 | 12,479 |
| 駐 車 場 | 636,563 | その他の固定負債 | 32,741 |
| 駐車場減価償却累計額 | △ 69,375 | | |
| 事業資産建設仮勘定 | 911,581 | 特別法上の引当金等 | 96,307,057 |
| 建設仮勘定 | 911,581 | 道路事業損失補てん引当金 | 28,647,896 |
| 有形固定資産 | 105,183 | 償還準備金 | 66,629,564 |
| 建 物 | 161,196 | 償還準備積立金 | 59,597 |
| 機械及び装置 | 725 | 社会資本整備引当金 | 970,000 |
| 工具器具及び備品 | 73,739 | | |
| 土 地 | 38,753 | (負債合計) | 114,570,670 |
| 固定資産減価償却累計額 | △ 169,230 | 基本金 | 24,933,030 |
| 無形固定資産 | 869 | 神戸市出資金 | 24,933,030 |
| | | 剰余金 | 659,892 |
| | | 準備金 | 641,497 |
| | | 当期利益 | 18,395 |
| | | (資本合計) | 25,592,922 |
| 合 計 | 140,163,592 | 合 計 | 140,163,592 |