

## VI 令和6年度（2024年度）事業計画

### 1 事業計画

#### (1) 建設事業

令和6年6月4日に国土交通大臣の許可を得て、六甲3路線（六甲有料道路、六甲北有料道路、六甲北有料道路2期）および西神戸有料道路に関する事業変更を行った。

これにより、六甲3路線の料金徴収期限を令和20年7月2日から、令和25年7月2日に、西神戸有料道路の料金徴収期限を令和13年11月28日から、令和22年11月28日に延長している。

#### (ア) 六甲3路線改築事業

##### ①事業の概要

現在進めている落石対策、橋梁耐震補強などに中央監視設備改築工事を追加して実施することで更なる安全性の向上を図る。

総事業費	61億円（33億円から28億円の増）
事業期間	令和3～令和11年度
変更許可日	令和6年6月4日

##### ②令和6年度事業費

法面对策、落石対策、橋梁耐震補強、スリップ抑制舗装、中央監視設備更新の改築工事を行う。

事業費	989,157千円
-----	-----------

#### (イ) 西神戸有料道路改築事業

##### ①事業の概要

中央監視設備改築、橋梁耐震補強、換気設備インバータ化および多機能型排水性舗装（スリップ抑制）の工事を行うことで防災機能の強化および安全性の向上を図る。

総事業費	40億円
事業期間	令和6～令和11年度
変更許可日	令和6年6月4日

##### ②令和6年度事業費

橋梁耐震補強、中央監視設備更新、布引トンネル換気設備インバータ化の改築工事を行う。

事業費	695,756千円
-----	-----------

(2) 管理事業

六甲・六甲北・六甲北2期，西神戸の各有料道路及び荒田公園、三宮中央通り、大倉山、箕谷の各駐車場の維持管理及び料金徴収業務を行う。

(ア) 有料道路管理路線の概要

項目	道路名	六甲有料道路	六甲北有料道路	六甲北有料道路2期	西神戸有料道路		
					山麓バイパス		
路線名	市道有野六甲線 県道灘三田線	県道灘三田線			市道生田川鶴線		
道路の区間	灘区高羽から北区有野町唐櫃まで	北区有野町唐櫃から北区八多町吉尾まで	北区八多町吉尾から北区長尾町上津まで	兵庫区平野町字天王谷西服山から北区山田町下谷上字中一里山まで	中央区生田町1丁目から兵庫区平野町字天王谷西服山まで	中央区雲井通1丁目から兵庫区平野町字天王谷西服山まで	
延長	7,800m	5,790m	7,150m	3,387m	3,333m	4,470m	
車線	車線数	2車線 (一部3車線)	2車線 (一部4車線)	2車線 (一部4車線)	2車線		
	幅員	3.25m 及び 3.00m	3.25m	3.25m	3.25m		
設計速度	35km/h 40km/h	60km/h	60km/h	60km/h			
供用開始日	昭和37年 (1962年) 8月15日	昭和58年 (1983年) 5月26日	平成2年 (1990年) 4月16日	昭和59年 (1984年) 11月3日		平成4年 (1992年) 11月17日	
料金徴収期限	令和25年(2043年)7月2日 ※			令和22年(2040年)11月28日			
本年度 予定収入 {1日平均 予定 通行 台数}	3,176,629千円 (54,322台)			2,228,797千円 (19,683台)			
	合計 5,405,426千円 (74,005台)						

※六甲有料道路，六甲北有料道路及び六甲北有料道路2期については，平成14年(2002年)6月1日より一の路線として管理。

## (イ) 管理駐車場の概要

項目 \ 駐車場名	荒田公園駐車場	三宮中央通り 駐車場	大倉山駐車場	箕谷駐車場
所在地	兵庫区荒田町 2丁目	中央区三宮町 1丁目他	中央区楠町 4丁目	北区山田町 下谷上
構造	地下式2階 2層自走式	地下式2階 2層自走式	地下式3階 3層自走式	・地上3階3層 自走式 ・平面式
延床面積	12,980㎡	23,011㎡	11,257㎡	11,875㎡
収容台数	320台	488台	279台	369台
供用開始	平成7年 (1995年) 8月1日	平成8年 (1996年) 2月23日	平成9年 (1997年) 9月1日	昭和51年 (1976年) 6月1日
料金徴収期限	令和7年 (2025年) 7月31日	令和10年 (2028年) 4月30日	令和9年 (2027年) 8月31日	—
本年度 予定収入 (1日平均 予定 駐車 台数)	67,920千円 (418台)	344,310千円 (964台)	85,050千円 (318台)	21,270千円 (131台)
	合計 518,550千円 (1,831台)			

(ウ) 通行料金等

車種区分 有料道路名、 区間、料金所名等 (例)			普通車		大型車(I)		大型車(II)		軽自動車等		軽車両等	
			乗用車 小型トラック マイクロバス		大型トラック (3軸まで) トレーラー (3軸まで)		特大型トラック 大型バス 大型特殊車 大型トレーラー		軽自動車 二輪自動車		原動機付自転車 軽車両	
六甲	六甲山トンネル区間 オフピーク※1	六甲山トンネル料金所	210円		340円		760円		100円		10円	
			100円						50円			
六甲北	唐櫃上津	有野料金所	420円	260円	700円	440円	1,590円	1,000円	270円	160円	30円	20円
		大沢料金所		160円								260円
	唐櫃大沢	有野料金所	360円	260円	600円	440円	1,380円	1,000円	210円	160円	30円	20円
		大沢料金所		100円								160円
	唐櫃吉尾	有野料金所	260円		440円		1,000円		160円		20円	
	唐櫃柳谷	有野料金所	110円		160円		390円		50円		10円	
	柳谷上津	柳谷料金所	310円	150円	540円	280円	1,200円	610円	220円	110円	—	—
		大沢料金所		160円								
	柳谷大沢	柳谷料金所	250円	150円	440円	280円	990円	610円	160円	110円	—	—
		大沢料金所		100円								
	柳谷吉尾	柳谷料金所	150円		280円		610円		110円		—	
	吉尾上津	大沢料金所	160円		260円		590円		110円		10円	
	吉尾大沢		100円		160円		380円		50円		10円	
	再入場割引※2		60円		100円		210円		50円		10円	
大沢上津	100円		160円		380円		50円		10円			
再入場割引※2	60円		100円		210円		50円		10円			
布引	天王谷料金所		370円		570円		730円		260円		20円	
布引天王谷			210円		360円		420円		160円		10円	

※1 オフピークとは、午前10時から午後4時、午後10時から翌午前6時をいう。

※2 大沢ICを出てから2時間以内に大沢ICに再入場する普通車、大型車(I)、大型車(II)のETC車に割引を適用する。

(参考1) 料金所での支払方法について

- ①六甲北有料道路の唐櫃～上津区間又は唐櫃～大沢区間を利用の場合、上記料金を有野料金所及び大沢料金所でそれぞれ支払う。
- ②六甲北有料道路の柳谷～上津区間又は柳谷～大沢区間を利用の場合、上記料金を柳谷料金所及び大沢料金所でそれぞれ支払う。

(参考2) 六甲北有料道路の柳谷料金所は、阪神高速北神戸線(有料)との接続だけである。

(参考3) 車両の通行規制について

- ①六甲山トンネル区間は、人、自転車、荷車は通行できない。
- ②六甲北有料道路及び西神戸有料道路山麓バイパスは、人、自転車、荷車、50cc以下の原動機付自転車は通行できない。

< ETC割引 >

① ETCマイレージサービス

1枚のETCカードごとに以下の基本ポイント（料金所通過ごとに付与）と加算ポイント（1ヶ月の合計額に応じて付与）を合算したポイントを還元額に交換。

ただし、50円に満たない端数には、ポイントは付与されない。

なお、ETCマイレージサービスについては、令和6年6月4日に国土交通大臣の許可を得た事業変更により廃止する。ポイントの付与は令和6年度末をもって終了する予定である。

基本ポイント	加算ポイント	
	月間利用額区分	ポイント付与(50円につき)
料金所 通過ごとに 50円につき 3ポイント	1万円以下の部分	0ポイント
	1万円を超え3万5千円以下の部分	3ポイント
	3万5千円を超え7万円以下の部分	5ポイント
	7万円を超える部分	10ポイント

※還元額への交換は、最低200ポイントから可能。（200ポイント=100円）

② ETCコーポレート割引

事業者等の大口・多頻度利用者向け割引。1枚のETCカードごとの1ヶ月の料金累計額に応じて以下の割引率を適用。ただし、割引額の1円未満は切捨て。

5千円以下の部分	0%	3万5千円を超え7万円以下の部分	8%
5千円を超え1万円以下の部分	3%	7万円を超える部分	13%
1万円を超え3万5千円以下の部分	6%		

(注) ETCマイレージポイントの対象：ETCクレジットカード及びETCパーソナルカード

## (エ) 駐車料金等

駐車場名 区分	荒 田 公 園	三宮中央通り	大 倉 山	箕 谷
営 業 時 間	5:00～24:00 (ただし入庫は23:00まで)	7:00～24:00 (ただし入庫は23:00まで)	24時間	24時間
駐 車 料 金	30分までは150円 以降は50円/10分  1日上限料金(ただし入庫した日の24時まで) 810円  自動二輪車 1日1回 310円	30分までは250円 以降は100円/12分  1日上限料金(ただし入庫した日の24時まで) 平日 1,530円 土・日・祝 1,830円  自動二輪車 1日1回 410円	30分までは150円 以降は50円/10分  夜間料金 100円/60分 (22:00～翌7:00)  1日上限料金(ただし入庫した日の24時まで) 1,020円  自動二輪車 1日1回 410円	第1駐車場 最初の2時間は無料 3時間未満は200円 以降1時間毎に100円 1日最大料金 500円 PiTaPaカード精算 10%割引。但し1日最大料金のみ460円  第2駐車場 1日1回 500円 PiTaPaカード精算 1日1回 460円
定 期 駐 車 券	全日1ヶ月 19,350円 大口割引※ 13,550円～17,420円  昼間1ヶ月 17,310円 (7:00～22:00)  平日昼間1ヶ月 14,260円 (月～金・7:00～22:00) 大口割引※ 11,690円～13,400円  夜間1ヶ月 9,170円 (20:00～8:00)  自動二輪車 全日1ヶ月 4,580円	全日1ヶ月 35,650円  昼間1ヶ月 30,560円 (7:00～22:00)  平日昼間1ヶ月 22,410円 (月～金・7:00～22:00)  夜間1ヶ月 22,410円 (20:00～8:00)  自動二輪車 全日1ヶ月 6,110円	全日1ヶ月 24,440円 大口割引※ 17,110円～22,000円  昼間1ヶ月 18,330円 (7:00～22:00)  平日昼間1ヶ月 15,280円 (月～金・7:00～22:00) 大口割引※ 12,530円～14,360円  夜間1ヶ月 12,220円 (20:00～8:00)  自動二輪車 全日1ヶ月 6,110円	全日1ヶ月 10,000円
プ リ ペ イ ド カ ー ド	3,000円カード(3,300円相当) 5,000円カード(5,500円相当)			
回 数 券 (30分券)	110枚:16,500円相当 15,000円 11枚:1,650円相当 1,500円	110枚:27,500円相当 25,000円 11枚:2,750円相当 2,500円	110枚:16,500円相当 15,000円 11枚:1,650円相当 1,500円	

※大口割引料金(荒田全日 令和3年(2021年)10月～、荒田平昼・大倉全日・大倉平昼 令和5年(2023年)10月～設定)

荒田 全日定期 17,420円(10-19台)、16,450円(20-29台)、15,480円(30-39台)、14,510円(40-49台)、13,550円(50台以上)

荒田 平昼定期 13,400円(10-19台)、12,980円(20-29台)、12,550円(30-39台)、12,120円(40-49台)、11,690円(50台以上)

大倉 全日定期 22,000円(10-19台)、20,770円(20-29台)、19,550円(30-39台)、18,330円(40-49台)、17,110円(50台以上)

大倉 平昼定期 14,360円(10-19台)、13,900円(20-29台)、13,450円(30-39台)、12,990円(40-49台)、12,530円(50台以上)

(参考) プリペイドカードは、道路公社駐車場(荒田公園・三宮中央通り・大倉山)と神戸市営駐車場(三宮・花隈・湊川公園・新長田・長田北町・鈴蘭台・細田・新長田駅前・舞子駅前・和田岬駅前・神戸駅南)で使用できる。

## 2 経営改善・サービス向上の取り組み

神戸市道路公社では、安全・安心・快適な有料道路を目指し、24時間管理体制のもと、お客様へのサービス向上に努めてきた。

今後も、本市から提示されたミッションを踏まえ、中期経営計画に基づき、安全・安心・快適な有料道路・駐車場を提供するとともに、組織内のガバナンス強化・経営の効率化に取り組んでいく。

### 【これまでの主な取り組み】

#### (1) 有料道路について

##### ①管理経費の節減

- ・通行台数・実態に応じた設備運転、路面などの補修、清掃の実施など、効率的な維持管理(平成26年度(2014年度))
- ・西神戸有料道路の照明のLED化による消費電力の削減(平成29年度(2017年度))
- ・六甲3路線の照明のLED化による消費電力の削減(平成30年度(2018年度))
- ・六甲山トンネルの換気方式改良に伴う消費電力の削減

##### ②お客様へのサービス向上

- (平成25年度(2013年度))
- ・西神戸有料道路の道路情報板更新に伴う情報提供の多様化と視認性の向上(平成26年度(2014年度))
- ・柳谷料金所のETC複数レーン化
- ・西神戸有料道路の照明機器更新に伴う視認性の向上(平成28年度(2016年度))
- ・六甲山トンネル料金所、有野料金所、大沢料金所及び天王谷料金所のETC複数レーン化
- ・大沢出入口料金所のETC整備
- ・六甲3路線の道路情報板更新に伴う情報提供の多様化と視認性の向上
- ・「道の駅 神戸フルーツ・フラワーパーク大沢」と連携した大沢IC再入場割引サービス実施(平成29年度(2017年度))
- ・六甲3路線の照明機器更新に伴う視認性の向上(平成30年度(2018年度))
- ・六甲北有料道路2期の渋滞箇所(神戸北IC～大沢IC)の4車線への拡幅(令和元年度(2019年度))
- ・六甲山トンネル南坑口付近の線形改良による事故防止対策の実施
- ・六甲北有料道路のスリップ止め舗装による事故防止対策の実施(令和2年度(2020年度))
- ・六甲有料道路のスリップ止め舗装による事故防止対策の実施(令和3年度(2021年度))
- ・六甲有料道路のスリップ止め舗装による事故防止対策の実施(令和4年度(2022年度))
- ・六甲有料道路のスリップ止め舗装による事故防止対策の実施
- ・有料道路の沿道施設をめぐるスタンプラリーの実施(令和5年度(2023年度))
- ・六甲有料道路のスリップ止め舗装による事故防止対策の実施

#### (2) 駐車場について

##### ①管理経費の節減

- (令和元年度(2019年度))
- ・磁気定期券の再利用が可能な機器の導入による効率化

##### ②お客様へのサービス向上

- (平成26年度(2014年度))
- ・箕谷駐車場の有効活用(事業用定期借地による土地貸付)
- (平成27年度(2015年度))
- ・神戸駅南駐車場及び三宮中央通り駐車場における公民連携事業を活用した電気自動車用

- 充電器の設置
- ・三宮中央通り駐車場における休日上限料金の値下げ  
(平成29年度(2017年度))
- ・荒田公園駐車場における定期駐車券の金額及び一日上限料金の値下げ
- ・大倉山駐車場における定期駐車券の金額の値下げ  
(平成30年度(2018年度))
- ・荒田公園駐車場における自動二輪車料金の設定
- ・神戸駅南駐車場, 荒田公園駐車場, 三宮中央通り駐車場及び大倉山駐車場におけるカーシェアリング事業の導入  
(令和元年度(2019年度))
- ・三宮中央通り駐車場における子育て応援駐車スペースの設置
- ・神戸駅南駐車場, 荒田公園駐車場, 三宮中央通り駐車場及び大倉山駐車場における飲料自動販売機の設置  
(令和2年度(2020年度))
- ・大倉山駐車場における自動二輪車料金の設定
- ・三宮中央通り駐車場におけるICTを活用した駐車位置案内サービスの導入  
(令和3年度(2021年度))
- ・荒田公園駐車場における大口割引定期の導入
- ・キャッシュレス決済の導入
- ・三宮中央通り駐車場における駐車場壁面アート  
(令和4年度(2022年度))
- ・三宮中央通り駐車場における駐車場壁面アート  
(令和5年度(2023年度))
- ・荒田公園駐車場, 三宮中央通り駐車場及び大倉山駐車場における子育て応援駐車スペースの整備
- ・荒田公園駐車場における自動二輪駐輪枠の増設
- ・大倉山駐車場における大口割引定期の導入
- ・荒田公園駐車場のエレベータ更新
- ・三宮中央通り駐車場における駐車場壁面アート

### (3) その他

- (平成25年度(2013年度))
- ・本社事務所(総務企画部)の移転による効率的な業務の執行
- (平成27年度(2015年度))
- ・主要委託業務における総合評価落札方式一般競争入札の導入  
(令和3年度(2021年度))
- ・中期経営計画の策定(安全・安心の提供、快適なサービスの提供、健全な経営の推進、社会的要請への対応)の4つの基本方針  
(令和4年度(2022年度))
- ・経営状況の検証  
(令和5年度(2023年度))
- ・デジタルサイネージを活用した情報発信

## 【令和6年度(2024年度)における取り組み】

### (1) 安全・安心の提供

- ・災害に強い道路の実現に向けた取り組み(法面对策, 落石対策, 橋梁の耐震補強の実施)
- ・5年に一度の法定点検に基づく橋梁・トンネルの補修
- ・スリップ抑制舗装による事故多発箇所への安全対策
- ・駐車場の安全性向上の検討・実施

### (2) 快適なサービスの提供

- ・デジタルサイネージを活用した情報発信

### (3) 健全な経営の推進

- ・DX(デジタルトランスフォーメーション)の推進
- ・民間活用等による組織体制の最適化
- ・効率的な維持管理手法の検討
- ・経費節減と事務効率化の徹底

### (4) 社会的要請への対応

- ・カバナンス(管理体制)の強化, 環境負荷の低減, 地域との連携強化
- ・コンプライアンス(法令遵守)態勢の確保及び徹底



### 3 令和6年度(2024年度) 予定損益計算書

令和6年(2024年)4月1日から令和7年(2025年)3月31日まで

(単位：千円)

費用の部		収益の部	
科目	金額	科目	金額
<b>管理業務費</b>	<b>4,767,842</b>	<b>業務収益</b>	<b>5,972,899</b>
道路管理費	4,749,040	道路料金収益	5,902,706
駐車場管理費	18,802	駐車場料金収益	21,270
<b>一般管理費</b>	<b>473,708</b>	業務雑収益	48,923
一般管理費	473,708		
<b>受託業務損</b>	<b>10,000</b>	<b>受託業務収益</b>	<b>10,000</b>
受託業務損	10,000	受託業務収益	10,000
<b>諸減価償却費</b>	<b>22,096</b>		
償還準備金繰入額	15,466		
駐車場減価償却費	800		
固定資産減価償却費	5,830		
<b>諸引当損</b>	<b>633,119</b>		
道路事業 損失補てん引当損	633,119		
<b>業務外費用</b>	<b>102,387</b>	<b>業務外収益</b>	<b>50,402</b>
支払利息	102,387	雑収益	50,402
( 当期利益 )	24,149		
<b>合計</b>	<b>6,033,301</b>	<b>合計</b>	<b>6,033,301</b>

(注) 駐車場料金収益・駐車場管理費・駐車場減価償却費・当期利益は、箕谷駐車場に係るものである。  
消費税の処理方法：税込処理

※神戸市からの収入

- (1) 補助金 ー 千円
- (2) 受託料 10,000千円

4 令和6年度（2024年度） 予定貸借対照表

令和7年(2025年)3月31日現在

(単位：千円)

資 産 の 部		負 債 及 び 資 本 の 部	
科 目	金 額	科 目	金 額
<b>流 動 資 産</b>	<b>6,372,193</b>	<b>流 動 負 債</b>	<b>2,932,454</b>
現 金	2,602	未 払 金	1,322,812
預 金	5,657,128	一年以内返済予定長期借入金	1,600,566
未 収 金	712,463	未 払 費 用	2,703
		預 り 金	334
		その他流動負債	6,039
<b>固 定 資 産</b>	<b>137,469,321</b>	<b>固 定 負 債</b>	<b>16,596,649</b>
事 業 資 産	133,830,405	長 期 借 入 金	16,550,663
道 路	133,264,810	E T Cマイルージ引当金	12,468
駐 車 場	636,563	退職給付引当金	777
駐車場減価償却累計額	△ 70,968	その他の固定負債	32,741
事業資産建設仮勘定	3,543,980	<b>特別法上の引当金等</b>	<b>98,667,558</b>
建設仮勘定	3,543,980	道路事業損失補てん引当金	29,930,932
有形固定資産	94,067	償 還 準 備 金	67,560,178
建 物	161,196	償還準備積立金	206,448
機械及び装置	725	社会資本整備引当金	970,000
工具器具及び備品	74,020		
土 地	38,753	<b>(負 債 合 計)</b>	<b>118,196,661</b>
固定資産減価償却累計額	△ 180,627	<b>基 本 金</b>	<b>24,933,030</b>
無形固定資産	869	神戸市出資金	24,933,030
		<b>剰 余 金</b>	<b>711,823</b>
		準 備 金	687,674
		当 期 利 益	24,149
		<b>(資 本 合 計)</b>	<b>25,644,853</b>
合 計	<b>143,841,514</b>	合 計	<b>143,841,514</b>