

六甲有料道路・
六甲北有料道路/
山麓バイパス

災害に強い、事故を防ぐ

進化を続ける道づくり

山々を越えて神戸の都心と郊外を結び、暮らしを支える六甲有料道路・六甲北有料道路と山麓バイパス。
この3つの路線で、現在、大規模工事が進行中です。なぜ今なのか、なぜ必要なのか。その真相は次のページに！



安全を進化させる 安心工事の実態とは？

六甲山系を貫く地理的条件から、法面や橋梁、トンネルが多い六甲有料道路・六甲北有料道路と山麓バイパス。だからこそ、管理・運営を担う神戸市道路公社では、法面の崩落や落石、トンネル事故などの対策に力を注いできました。そして今、これまでにない大規模な改築事業に取り組んでいます。

なぜ今 着手するの？

近年の激甚化する災害、既存の設備では防ぎきれない事故に対応するため

近年の短時間豪雨などの異常気象により、法面の崩落や落石などが発生。さらに、南海トラフ地震など大規模地震への警戒が高まっており、激甚化・頻発化する災害に対応する必要があります。また、トンネル内火災などの事故も発生しており、災害・事故へのより高度な対策が求められています。

近年発生した災害・事故

平成30年7月



崩落

六甲北有料道路(長尾ランプ～神戸三田IC間)で、平成30年7月豪雨の影響により、道路下の法面が崩落。103日間の通行止めとなった。

令和5年9月



火災

六甲山トンネル内(六甲有料道路)で、車両故障により火災が発生。一時通行止めとなった。

どのような工事なの？

法面・橋梁・トンネル・舗装それぞれを強化する、6種類の工事が進行中

災害に強く、事故を防ぐ道路にするためには、法面・橋梁・トンネル・舗装それぞれで、要となる箇所の強化が必要です。そこで、「防災機能の強化」と「安全性の向上」の2つの観点から、6種類の工事を実施しています。

<p>安全性の向上</p> <p>トンネル火災・事故対策</p> <ul style="list-style-type: none"> 01 換気設備インバータ化 02 監視システム <p>スリップ対策</p> <ul style="list-style-type: none"> 03 多機能舗装 	<p>防災機能の強化</p> <p>巨大地震対策</p> <ul style="list-style-type: none"> 04 橋梁耐震補強 <p>豪雨・土砂災害対策</p> <ul style="list-style-type: none"> 05 法面对策 06 落石対策
---	---



01 換気設備インバータ化

トンネル内のジェットファンを、きめ細かな風量調整や、運転方向の瞬時切り替えができるよう改築。トンネル内の風速を限りなくゼロに近づけ、火災時の煙の拡散を防止します。



02 監視システム

トンネル内に交通障害自動検知システムを導入。AIを用いた画像処理技術により、停止車両や落下物といった異常事象を即時発見し、その他設備と連動制御することで、迅速な初期対応を実現します。



03 多機能舗装

路面に凹凸を設けることで、タイヤと路面との間に水の膜が出来るのを防ぎ、滑りにくくします。その他にも、排水性向上や路面凍結抑制など、多くの機能を持っています。



雨の日のカーブも安心。スリップ事故を抑制できる！

04 橋梁耐震補強

最新の基準に基づき、支承部の補強や落橋防止構造等を追加。大規模地震が発生した際、落橋や橋脚の倒壊を防ぐことで、速やかに機能回復できるようにします。



地震の横揺れの力を複数の箇所に分散、落橋を防ぐ！

05 法面对策

短時間豪雨等による法面の崩壊を防ぐため、盛土法面には内部の水を排除するパイプを設置。また、崩壊リスクがある切土法面には、法面を押さえる格子状の構造物を取り付けます。



06 落石対策

六甲山系は風化しやすい花崗岩が多く、不安定な浮石や転石が確認されています。既存の防護柵では対応できないような大きな落石から守るため、より強固な落石防護柵を設置します。



六甲有料道路・六甲北有料道路、山麓バイパスにおいて、
「防災機能の強化」や「安全性の向上」を目的とした、大規模改築事業を実施しています。
また、その改築事業の財源を確保するため、各路線の料金徴収期間を延長しています。

料金徴収期間

六甲有料道路・六甲北有料道路

令和**25**年**7**月**2**日まで

山麓バイパス

令和**22**年**11**月**28**日まで

近年、厳しい財政状況下において、

激甚化する災害などに対応することが求められています。

有料道路事業は、このような課題に迅速に対応するため、
銀行などの民間から資金を借り入れることで、必要な財源を確保し、
その借り入れた資金を道路の通行料金で返済する仕組みです。

私たち神戸市道路公社は、有料道路事業を活用して、
神戸市の交通・物流を支える六甲有料道路・六甲北有料道路、
山麓バイパスの整備・管理・運営を長年担ってきました。

将来にわたって、利用者の皆さまに安全・安心・快適な道路サービスを提供するため、
神戸市道路公社職員一丸となって、これからも全力で取り組んでまいります。

ご理解・ご協力のほど、よろしくお願いいたします。

