

沿革

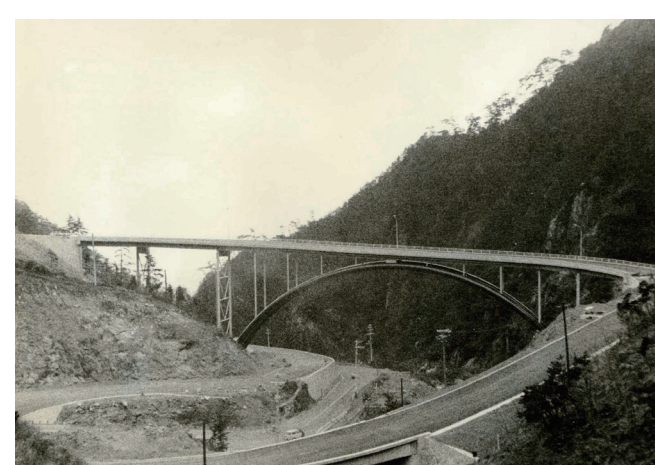
神戸市道路公社のあゆみ!! History

神戸市道路公社は、市街地と西神・北神地域とを結ぶ幹線道路の整備を促進するために、1971年4月に設立されました。今後も、安全、安心、快適な有料道路・駐車場を提供することにより、市民の福祉の増進と地域の発展に寄与します。



1974 11.1

神戸市から六甲・西神戸有料道路を引き継ぐ



六甲有料道路 新六甲大橋



西神戸有料道路 鴨インター

1992 3.28

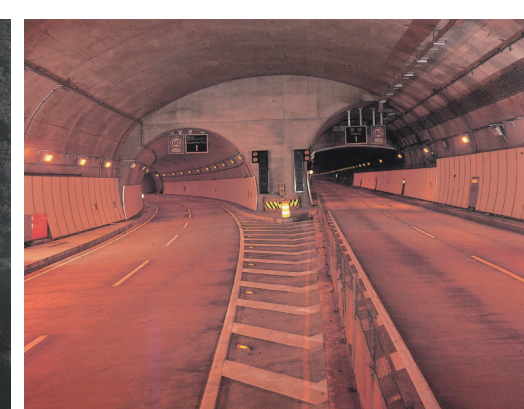
神戸駅南駐車場供用開始

1992 11.17

西神戸有料道路3期(布引～天王谷、4車線化)供用開始



天王谷インター



左が第2布引トンネル

2012 10.1

新神戸トンネルを
阪神高速道路株式会社に移管

2019 5.1

六甲北有料道路拡幅事業
(神戸北～大沢、4車線化)
供用開始



大沢インター

2001 4.25

元町東(現三宮中央通り)
駐車場(2期)
供用開始

2002 6.1

六甲有料道路
(表六甲・裏六甲)を
神戸市に移管

1996 2.23

元町東(現三宮中央通り)駐車場(第1期)
供用開始

1988 11.16

第2新神戸トンネル
供用開始

1971 4.21

公社設立

1976 5.15

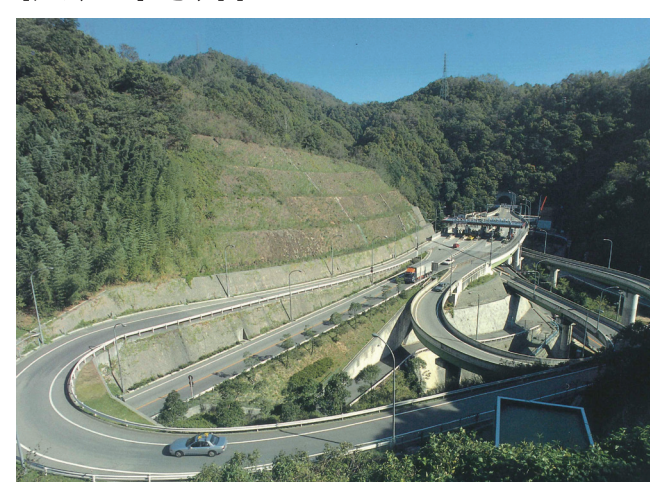
新神戸トンネル
供用開始

1976 6.1

箕谷駐車場供用開始

1984 11.2

山麓バイパス
(西神戸有料道路2期)
供用開始



天王谷インター

1983 5.26

六甲北有料道路1期(唐櫃～吉尾)
供用開始



唐櫃インター

1995 1.17

阪神・淡路大震災
(公社管理路線を
43日間無料開放)

1995 8.1

荒田公園駐車場
供用開始

1997 9.1

大倉山駐車場
供用開始

1998 4.1

六甲北有料道路拡幅事業
(柳谷～神戸北、4車線化)
供用開始



柳谷ランプ

2008 10.1

西神戸有料道路
(夢野～白川)を神戸市に移管

2006 3.30

新神戸トンネル2期
供用開始

2022 3.28

神戸駅南駐車場を
神戸市に移管



1990 4.16

六甲北有料道路2期(吉尾～上津)
供用開始



開通式



吉尾ランプ

