

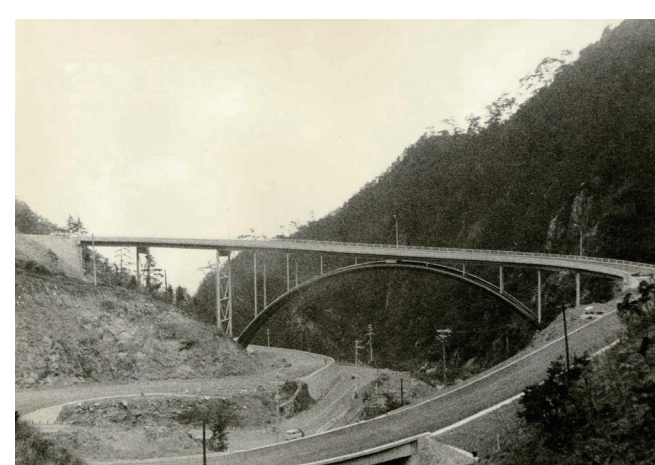
# 神戸市道路公社のあゆみ!! History

神戸市道路公社は、市街地と西神・北神地域とを結ぶ幹線道路の整備を促進するために、1971年4月に設立されました。今後も、安全、安心、快適な有料道路・駐車場を提供することにより、市民の福祉の増進と地域の発展に寄与します。



**1974** 11.1

神戸市から六甲・西神戸有料道路を引き継ぐ



六甲有料道路 新六甲大橋



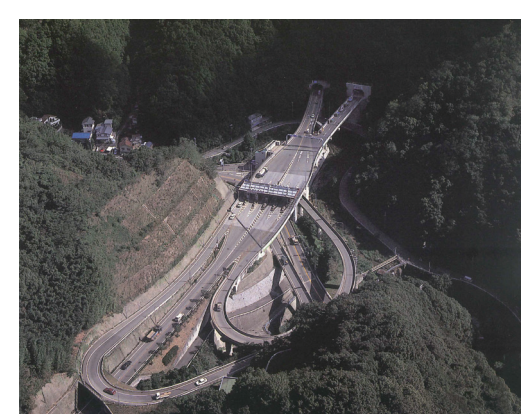
西神戸有料道路 鶴インター

**1992** 3.28

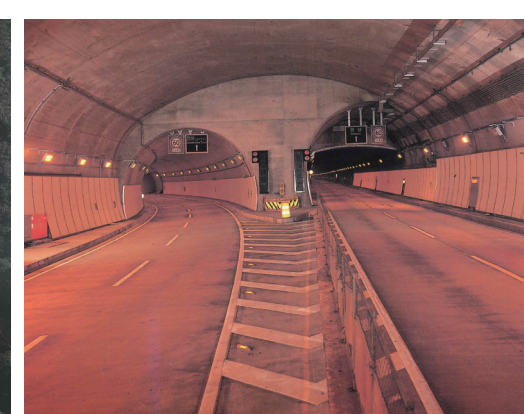
神戸駅南駐車場供用開始

**1992** 11.17

西神戸有料道路3期(布引～天王谷、4車線化)供用開始



天王谷インター



左が第2布引トンネル

**2012** 10.1

新神戸トンネルを  
阪神高速道路株式会社に移管

**2001** 4.25

元町東(現 三宮中央通り)  
駐車場(2期)  
供用開始

**2002** 6.1

六甲有料道路  
(表六甲・裏六甲)を  
神戸市に移管

**2019** 5.1

六甲北有料道路拡幅事業  
(神戸北～大沢、4車線化)  
供用開始



大沢インター

**1988** 11.16

第2新神戸トンネル  
供用開始

**1996** 2.23

元町東(現 三宮中央通り)駐車場(第1期)  
供用開始

**1971** 4.21

公社設立

**1976** 5.15

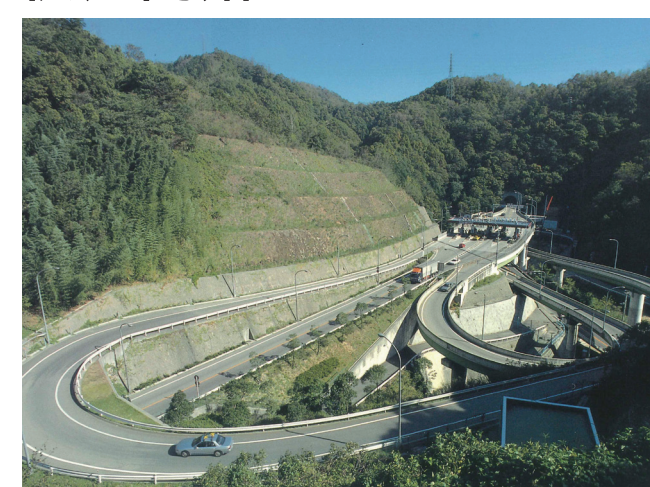
新神戸トンネル  
供用開始

**1976** 6.1

箕谷駐車場供用開始

**1984** 11.2

山麓バイパス  
(西神戸有料道路2期)  
供用開始



天王谷インター

**1995** 1.17

阪神・淡路大震災  
(公社管理路線を  
43日間無料開放)

**1995** 8.1

荒田公園駐車場  
供用開始

**1997** 9.1

大倉山駐車場  
供用開始

**1998** 4.1

六甲北有料道路拡幅事業  
(柳谷～神戸北、4車線化)  
供用開始



柳谷ランプ

**2008** 10.1

西神戸有料道路  
(夢野～白川)を神戸市に移管

**2006** 3.30

新神戸トンネル2期  
供用開始

**2022** 3.28

神戸駅南駐車場を  
神戸市に移管

**2025** 8.1

荒田公園駐車場を  
神戸市に移管



**1983** 5.26

六甲北有料道路1期(唐櫃～吉尾)  
供用開始



唐櫃インター

**1990** 4.16

六甲北有料道路2期(吉尾～上津)  
供用開始



開通式



吉尾ランプ

